

La classe de seconde Transport (2T) du Lycée Jean Albert Grégoire à SOYAUX (en Charente) découvre la plateforme logistique de LIDL située à Vars.....



Nous sommes rentrés dans la plateforme logistique de LIDL le 10 octobre 2016. Que se cache-t-il derrière ces 44 000 m² ?

Le 10 octobre 2016, les élèves de seconde Transport et de seconde Logistique du lycée Jean Albert Grégoire à Soyaux ont pris un bus CITRAM. Nous sommes partis à 8h30 pour arriver à 9h à la Plateforme de LIDL située à Vars. Nous étions accompagnés de 3 étudiants de 1ère année de BTS et de 5 enseignants

Rédigé et illustré par Mme Péjac, enseignante



Nous avons été accueillis dans une de leur salle de réunion où on nous a montré un diaporama que **Sébastien Robineau** (Responsable Réseau) a commenté. Il nous a présenté le fonctionnement de Lidl et les principales caractéristiques de la plate-forme logistique de Vars :

Plateforme Logistique LIDL

En France, le groupe LIDL emploie 30 000 salariés dont 20 000 en contrat CDI. Une plate-forme logistique de Lidl mesure environ 41 000 m². Celle de Vars fait 44 000 m², elle est construite depuis 6 ans.

Une direction régionale s'occupe de 60 magasins pour environ 1 000 salariés. Celle de Vars distribue 67 magasins Lidl qui sont dans 11 départements. Elle est composée de 250 salariés. 10 % des salariés sont en formation.

Le groupe LIDL comporte 25 directions régionales (DR) pour 2 sièges sociaux (à Strasbourg et à Rungis). Une direction régionale est constituée de 5 services.

La plateforme optimise ses chargements : elle a un taux de remplissage dans les camions de 93 %. Le deuxième coût le plus important dans une plate-forme logistique est le transport.

Magasins LIDL

Il y a 1 500 magasins Lidl en France dont 900 qui sont actuellement en rénovation. La surface de vente d'un magasin est de 1 000 m². 1 600 références sont proposées dans un magasin.

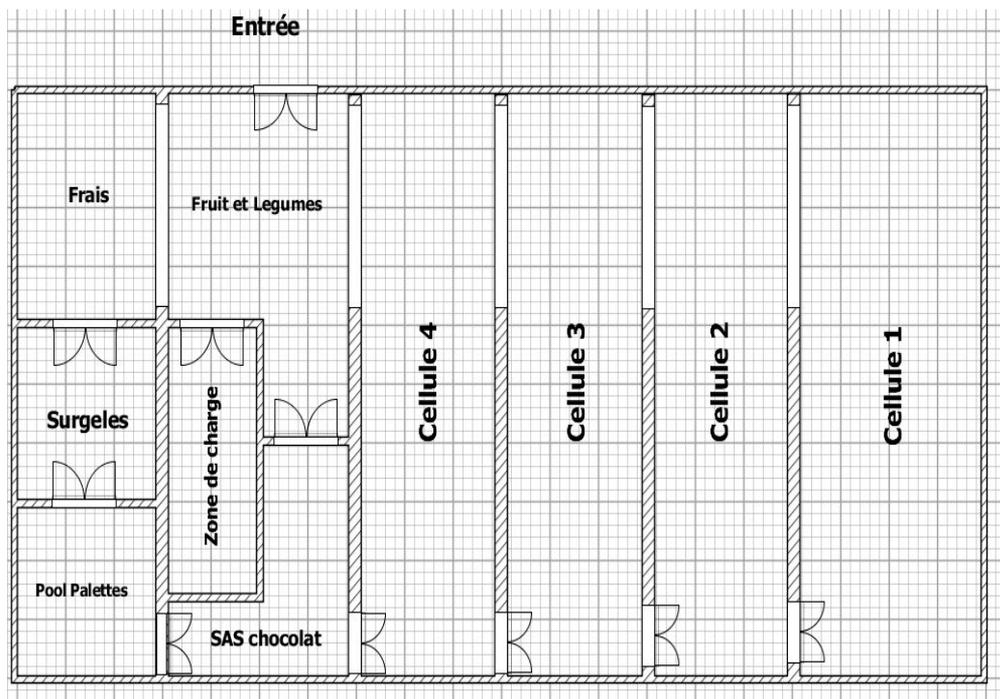
La place de LIDL sur le marché de la distribution alimentaire

Lidl détient 5 % des parts du marché de la distribution alimentaire. Elle est la septième enseigne de distribution alimentaire. Lidl a été élu le meilleur magasin de l'année, 4 années de suite.



Rédigé et illustré par Wendy Villette et Florian Cintra Marques (2T)

Nous avons commencé par la cellule 4 à 1 puis nous sommes retournés sur nos pas et nous avons vu la zone Fruit et Légume, la zone Frais, la zone des Surgelés, la zone Pool Palettes et pour finir la zone de Charge.



Rédigé et illustré par lorenzo NOIRET (2T)

Nous avons débuté la visite par la **cellule n° 4**. Dans cette cellule, les produits étaient stockés à température ambiante. On a pu apercevoir des palettes de mouchoirs et de produits nettoyants. Il y avait aussi des bières. Il y avait plusieurs quais. Il y avait d'un côté des quais d'expéditions et de l'autre côté des quais de réceptions. Il y avait trois travées par quai, matérialisées au sol par des traits jaunes. Chaque travée correspond à un magasin. Il y avait deux filmeuses dans cette zone. Les filmeuses coûtent 30.000 € chacune. Elles ne servent pas à gagner du temps mais à éviter que les employés se fassent mal au dos.



Rédigé et illustré par Axel ROUX (2T)

Axel vient de présenter la première cellule découverte (cellule n°4). Après cette cellule, nous avons traversé **la cellule n°3 puis la cellule n°2**. Les types de produits stockés dans ces cellules sont des boissons et des gâteaux. Les produits sont stockés dans des palettiers et au sol. Il y a 20 quais, 10 quais de réception d'un côté et 10 quais d'expédition de l'autre côté. Nous avons rencontré dans cette cellule le directeur de la plateforme. Il s'appelle Monsieur Luis Ribeiro. Il nous a appris qu'il y a plus de filles que de garçons qui travaillent dans la base logistique.



Rédigé et illustré par Karim MAANROUFOU (2T)

Quand on est arrivé dans la cellule 4, nous avons vu **des quais avec des travées**. Il y avait au dessus de ces quais des lettres et chaque lettre correspondait à une destination de magasins. Il y avait quatre lettres (A B C D).
On doit charger la A en premier car ça sera le dernier magasin livré.
Nous avons vu aussi un camion bi température ce qui veut dire qu'il y a un côté tempérée et un autre côté où la température est froide.
Cette zone nous a permis de comprendre le fonctionnement d'un quai d'expédition.

Rédigé et illustré par Naomi BOURCET (2T)



Nous avons ensuite traversé la **zone Non Food**.

Dans cette zone, il y avait des palettes stockées au sol de produits non alimentaires. Il s'agit des produits « Bazar » qui arrivent dans les magasins LIDL tous les lundis et tous les jeudis.

De plus, il y avait quelques colis destinés à la Croix Rouge. Il s'agit des invendus des magasins qu'ils retournent à la plateforme.

Rédigé et illustré par Mme Péjac, enseignante



Après la cellule non food, nous avons traversé la **cellule Chocolat**. C'est une zone à 18° maximum. Les produits sont stockés au sol et dans des palettiers. Il y a 5 quais qui servent à l'expédition et à la réception de la marchandise. Il y a des salariés qui travaillent dans cette zone pour expédier le chocolat dans les 67 magasins LIDL. D'autres salariés réapprovisionnent les stocks pour pouvoir préparer de nouvelles commandes. Cette cellule ne doit jamais dépasser les 18° car la marchandise sera jetée ce qui entraînera une perte d'argent pour la plateforme logistique.

Rédigé et illustré par Randy BERLAND (2T)



Après la cellule Chocolat, nous avons traversé la **cellule « Fruits et Légumes »**. La cellule comporte 2 zones : une zone à 12°C et une zone à 4°C. Nous ne sommes rentrés que dans la zone à 12°C. Il y avait des fruits et légumes sur palettes stockées directement au sol. Nous avons pu voir 4 quais seulement (du n° 40 au n° 44). Notre guide nous a montré la zone d'agrégage. C'est l'endroit où on goûte les fruits et légumes pour voir s'ils sont de qualité. C'est ici aussi qu'on mesure les calibres des fruits pour voir s'ils correspondent au cahier des charges signés avec le fournisseur.

Rédigé et illustré par Mme Péjac, enseignante



Nous sommes allés dans **la zone "Frais"**. Dans cette zone il y avait de la crème, des fromages et des yaourts. Les produits sont stockés directement au sol. On appelle ça du stockage de masse. La température était de 2°C.
Dans cette zone il y avait 10 quais où il y avait des zones d'expédition et de réception. Puis j'ai pu voir des filmeuses, 2 exactement.

Rédigé et illustré par Antoine HALIDI (2T)



Dans la zone "Frais" expliqué précédemment par Antoine, il y avait une zone où étaient stockés **les TKT**. Ce sont des boîtes assez hautes de couleur bleu qui ressemblent à de grandes glacières. Ils maintiennent les produits frais entre 0 à 2°C.

Rédigé et illustré par Thomas DELION (2T)



Après la zone Frais, nous sommes rentrés dans **la zone surgelés**. Le type de produits qui sont stockés dans cette cellule sont des surgelés.
Les surgelés sont sur des palettes qui sont dans des palettiers. La température de cette cellule est de -28°. Les salariés sont habillés très chaudement pour ne pas avoir froid. Ils avaient des écharpes, des gros manteaux, des cagoules, des gants...

Rédigé et illustré par Geoffrey GEOIS (2T)



Après la zone Surgelés, nous sommes rentrés dans **la zone "Pool Palettes"**. Dans cette zone on y trouve des balles de cartons et de plastiques. Ces déchets viennent des magasins lidl et de la plateforme qui produit des déchets. On y a vu des quais (Réception et Expédition). Ensuite les déchets sont récupérés par des entreprises de retraitement des déchets.

Rédigé et illustré par Mehdi ABA (2T)



La dernière zone visitée est la **zone de charge des engins de manutention**. Il y a 120 chariots dans la base logistique. La maintenance des chariots est assurée par 3 salariés de l'entreprise Jungherrinrch qui sont en permanence chez LIDL.



Rédigé et illustré par Mme Péjac, enseignante

La classe de 2T a bien aimé la visite de la base logistique de lidl car nous avons appris beaucoup de choses nouvelles. Nous avons pu voir des caristes en pleine action dans le cadre de leur travail. Apprendre tout le parcours de lidl et son évolution surprenante nous a beaucoup intéressé. C'est un très beau parcours.

Ça a été une bonne expérience pour voir ce qui peut nous arriver plus tard, voir toutes les zones de travail et de stockage. La chose qui nous a surpris a été de voir plein de palettes dans les palettiers, c'était très surprenant. Et le meilleur pour la fin : l'accueil. **Merci infiniment** de cet accueil. Grâce à vous on n'a pu approfondir nos connaissances. Merci beaucoup et à bientôt.

Rédigé par Antoine Halidi (2T)
et illustré par Florian CINTRA MARQUES (2T)

